

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

26 Απριλίου 2018 | ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ | Αρ. Φύλλου **1448**

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 41976 (1)

Μετονομασία του Πρωτοβάθμιου Πειθαρχικού Συμβουλίου του Υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α. της παρ. 1 του άρθρ. 146Β του ν. 3528/2007 «Κύρωση του Κώδικα Κατάστασης Δημοσίων Πολιτικών Διοικητικών Υπαλλήλων και Υπαλλήλων Ν.Π.Δ.Δ.» (Α΄ 26), όπως ισχύει,

β. του άρθρ. 90 του «Κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα» που κυρώθηκε με το άρθρ. πρώτο του π.δ. 63/2005 (Α΄ 98),

γ. του ν. 2690/1999 «Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις» (Α΄ 45), όπως ισχύει,

δ. του ν. 3861/2010 «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο «Πρόγραμμα Διαύγεια» και άλλες διατάξεις» (Α΄ 112), όπως ισχύει,

ε. της παρ. 2 του άρθρ. 2 του π.δ. 123/2016 «Ανασύσταση και…, μετονομασία Υπουργείων… Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού....» (Α΄ 208),

στ. του π.δ. 22/2018 «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτή Υπουργού και Υφυπουργών» (Α΄ 37),

ζ. του π.δ. 147/2017 «Οργανισμός του Υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης» (Α΄ 192).

2. Την υπ’ αριθμ. 49614/ΔΙΟΕ 1180/19.11.2012 απόφαση «Σύσταση - Συγκρότηση του (μετονομασθέντος με την υπ’ αρ. 107042/20.10.2015 {Β΄ 2304} απόφαση) Πρωτοβάθμιου Πειθαρχικού Συμβουλίου στο Υπουργείο Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού και τους φορείς που υπάγονται σε αυτό (ήτοι Ν.Π.Δ.Δ. και Γενικές Γραμματείες)» (Β΄ 3196) όπως τροποποιήθηκε με την υπ’ αρ. 62800/10.06.2015 απόφαση (ΑΔΑ: ΩΕΒΨ465ΦΘΘ-29Θ) και ισχύει.

3. Την ανάγκη μετονομασίας του Πρωτοβάθμιου Πειθαρχικού Συμβουλίου, συνεπεία της μετονομασίας του Υπουργείου, ανωτέρω (1ε).

4. Το γεγονός ότι, από τις διατάξεις τις απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Μετονομάζουμε το Πρωτοβάθμιο Πειθαρχικό Συμβούλιο, το οποίο είχε συσταθεί στο Υπουργείο Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην υπ’ αριθμ. (2) ανωτέρω απόφαση, σε Πρωτοβάθμιο Πειθαρχικό Συμβούλιο του Υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης.

Κατά τα λοιπά ισχύει η υπ’ αριθμ. (2) ανωτέρω απόφασή μας.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 18 Απριλίου 2018

Ο Υπουργός

ΙΩΑΝΝΗΣ ΔΡΑΓΑΣΑΚΗΣ

---

(2)

Αποδοχή δωρεάς της εταιρείας «GOLDENSTEP SHIPPING E.Π.Ε.» προς το Ελληνικό Δημόσιο – Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής - Ακαδημία Εμπορικού Ναυτικού Ασπροπύργου.

Με την αριθμ. ΔΚΠ Α 0006191 ΕΞ 2018/3-4-2018 απόφαση της Υφυπουργού Οικονομικών, που εκδόθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις των παρ. 1 και 4 του άρθρου 3 του ν. 4182/2013 (Α΄185), όπως αναδιατυπώθηκαν και ισχύουν με το άρθρο 32 παρ. 2 του ν. 4223/2013 (Α΄ 287), καθώς και των άρθρων 496, 498 και 499 του ΑΚ, έγινε αποδεκτή η προς το Ελληνικό Δημόσιο - Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής - Ακαδημία Εμπορικού Ναυτικού Ασπροπύργου, η οποία συνίσταται σε έναν προσομοιωτή γέφυρας της Transas Navigational Simulator Classroom NTPRO 5000 για έναν (1) εκπαιδευτή και δέκα (10) μαθητές, συνολικής αξίας εκατόν ενενήντα οκτώ χιλιάδων εξακοσίων (198.600,00) ευρώ, συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α.

Η δωρήτρια Εταιρεία αναλαμβάνει την υποχρέωση να εγκαταστήσει τον ως άνω δωρούμενο προσομοιωτή στο χώρο που θα υποδείξει η Ακαδημία, η οποία:

Α) υποχρεούται να παραλάβει αυτόν μόνο εφόσον είναι σύμφωνος με τις προδιαγραφές που αναφέρονται στο με αριθμ. 2824.76/86665/17/04-12-2017 έγγραφο της Διεύθυνσης Εκπαίδευσης Ναυτικών, τμήμα Β΄ του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και

Β) από την παράδοση και παραλαβή του, θα αποκτά την πλήρη κυριότητα, νομή και κατοχή του και θα έχει την ευθύνη για την φύλαξη και συντήρησή του, καθώς και τον κίνδυνο από τυχόν κλοπή, απώλεια ή καταστροφή του.

Με την οριστική παραλαβή του δωρούμενου η Ακαδημία υποχρεούται να αποστείλει στη Διεύθυνση Κοινωφελών Περιουσιών του Υπουργείου Οικονομικών αντίγραφο του πρωτοκόλλου παράδοσης – παραλαβής, καθώς και αντίγραφα εγγράφων/στοιχείων σχετικά με την αξία του δωρούμενου που θα της παραδώσει η δωρήτρια Εταιρεία.

Η Υφυπουργός

ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ ΠΑΠΑΝΑΤΣΙΟΥ

---

(3)

Επιβολή φόρων και πολλαπλών τελών στην ΟΙΚΟΝΟΜΙΔΟΥ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑ - ΚΥΝΘΙΑ του ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ για τελωνειακή παράβαση ΛΑΘΡΕΜΠΟΡΙΑΣ.

Με την 210/2013/2017/24-05-2017 καταλογιστική πράξη του Προϊσταμένου του Β΄ Τελωνείου Πειραιά, σύμφωνα με τα άρθρα 142 παρ. 2 και τα άρθρα 152 παρ. 5, 150 παρ. 1 και 3 εδ. β΄, 155 παρ. 1α και 1β, παρ. 2ζ, 2θ και παρ. 2 ιγ του ν. 2960/2001 και του άρθρου 137 Γ7 του ν. 2960/2001, καταλογίζεται στην ΟΙΚΟΝΟΜΙΔΟΥ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑ - ΚΥΝΘΙΑ του ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ, νυν αγνώστου διαμονής, με ΑΦΜ 071821708 και Α.Δ.Τ. ΑΒ 573391, ως διαχειρίστρια της εταιρίας ATHENS WAGEN LEASE RENT M.ΕΠΕ (Α.Φ.Μ.: 998510856), το συνολικό πρόστιμο - πολλαπλό τέλος ύψους 6.275,70 € (έξι χιλιάδες διακόσια εβδομήντα πέντε ευρώ και εβδομήντα λεπτά) καθώς και οι διαφυγούσες δασμοφορολογικές επιβαρύνσεις ύψους 2.091,90 € (δύο χιλιάδων ενενήντα ενός ευρώ και ενενήντα λεπτών), οι οποίες αναλύονται ως εξής: Τέλος Ταξινόμησης: 0,00 € και Φ.Π.Α: 2.091,90 € για συμμετοχή της ATHENS WAGEN LEASE RENT M.ΕΠΕ ως νόμιμα εκπροσωπείται, ως παραλήπτρια εταιρία του οχήματος, στην τελωνειακή παράβαση της λαθρεμπορίας ενός Ε.Ι.Χ αυτοκινήτου μάρκας DAIMLER CHRYSLER με αριθμό πλαισίου WDB2037421A500797, που συνίσταται στον τελωνισμό του ως άνω αυτοκινήτου με χρήση ψευδών στοιχείων και ιδιαίτερων τεχνασμάτων, που είχε ως αποτέλεσμα να μην καταβληθούν στο Δημόσιο οι αναλογούσες δασμοφορολογικές επιβαρύνσεις.

Ο Προϊστάμενος

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΜΟΥΡΤΙΔΗΣ

---

(4)

Επιβολή φόρων και πολλαπλών τελών στην ΟΙΚΟΝΟΜΙΔΟΥ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑ - ΚΥΝΘΙΑ του ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ για τελωνειακή παράβαση ΛΑΘΡΕΜΠΟΡΙΑΣ.

Με την 201/2013/2017/24-05-2017 καταλογιστική πράξη του Προϊσταμένου του Β΄ Τελωνείου Πειραιά, σύμφωνα με τα άρθρα 142 παρ. 2 και τα άρθρα 152 παρ 5, 150 παρ. 1 και 3 εδ. β', 155 παρ. 1α και 1β, παρ. 2ζ, 2θ και παρ. 2 ιγ του ν. 2960/2001 και του άρθρου 137 Γ7 του ν. 2960/2001, καταλογίζεται στην ΟΙΚΟΝΟΜΙΔΟΥ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑ - ΚΥΝΘΙΑ του ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ, νυν αγνώστου διαμονής, με ΑΦΜ 071821708 και ΑΔΤ ΑΒ 573391, ως

διαχειρίστρια της εταιρίας ATHENS WAGEN LEASE RENT Μ.ΕΠΕ (Α.Φ.Μ.: 998510856), το συνολικό πρόστιμο - πολλαπλό τέλος ύψους 6.523,32 € (έξι χιλιάδες πεντακόσια είκοσι τρία ευρώ και τριάντα δύο λεπτά) καθώς και οι διαφυγούσες δασμοφορολογικές επιβαρύνσεις ύψους 2.174,44 € (δύο χιλιάδων εκατόν εβδομήντα τεσσάρων ευρώ και σαράντα τεσσάρων λεπτών), οι οποίες αναλύονται ως εξής: Τέλος Ταξινόμησης: 0,00 € και Φ.Π.Α: 2.174,44 € για συμμετοχή της ATHENS WAGEN LEASE RENT Μ.ΕΠΕ ως νόμιμα εκπροσωπείται, ως παραλήπτρια εταιρία του οχήματος, στην τελωνειακή παράβαση της λαθρεμπορίας ενός Ε.Ι.Χ αυτοκινήτου μάρκας JEEP με αριθμό πλαισίου 1JAGL58K55W621208, που συνίσταται στον τελωνισμό του ως άνω αυτοκινήτου με χρήση ψευδών στοιχείων και ιδιαίτερων τεχνασμάτων, που είχε ως αποτέλεσμα να μην καταβληθούν στο Δημόσιο οι αναλογούσες δασμοφορολογικές επιβαρύνσεις.

Ο Προϊστάμενος

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΜΟΥΡΤΙΔΗΣ

---

(5)

Επιβολή φόρων και πολλαπλών τελών στην ΟΙΚΟΝΟΜΙΔΟΥ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑ - ΚΥΝΘΙΑ του ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ για τελωνειακή παράβαση ΛΑΘΡΕΜΠΟΡΙΑΣ.

Με την αριθμ. 196/2013/2017/24-05-2017 ΚΑΤΑΛΟΓΙΣΤΙΚΗ ΠΡΑΞΗ του Προϊσταμένου του Β΄ Τελωνείου Πειραιά, σύμφωνα με τα άρθρα 142 παρ. 2 και τα άρθρα 152 παρ 5, 150 παρ. 1 και 3 εδ. β', 155 παρ. 1α και 1β, παρ. 2ζ, 2θ και παρ. 2 ιγ του ν. 2960/2001 και του άρθρου 137 Γ7 του ν. 2960/2001, καταλογίζεται στην ΟΙΚΟΝΟΜΙΔΟΥ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑ - ΚΥΝΘΙΑ του ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ, νυν αγνώστου διαμονής, με ΑΦΜ 071821708 και ΑΔΤ ΑΒ 573391, ως διαχειρίστρια της εταιρίας ATHENS WAGEN LEASE RENT Μ.ΕΠΕ (Α.Φ.Μ.: 998510856), το συνολικό πρόστιμο - πολλαπλό τέλος ύψους 54.890,37 € (πενήντα τέσσερις χιλιάδες οκτακόσια ενενήντα ευρώ και τριάντα επτά λεπτά) καθώς και οι διαφυγούσες δασμοφορολογικές επιβαρύνσεις ύψους 18.296,79 € (δεκαοκτώ χιλιάδων διακοσίων ενενήντα έξι ευρώ και εβδομήντα εννέα λεπτών), οι οποίες αναλύονται ως εξής: Τέλος Ταξινόμησης: 8.718,56 € και Φ.Π.Α: 9.578,23 € για συμμετοχή της ATHENS WAGEN LEASE RENT Μ.ΕΠΕ ως νόμιμα εκπροσωπείται, ως παραλήπτρια εταιρία του οχήματος, στην τελωνειακή παράβαση της λαθρεμπορίας ενός Ε.ΙΧ αυτοκινήτου μάρκας DAIMLER CHRYSLER με αριθμό πλαισίου WDB2304561F122724, που συνίσταται στον τελωνισμό του ως άνω αυτοκινήτου με χρήση ψευδών στοιχείων και ιδιαίτερων τεχνασμάτων, που είχε ως αποτέλεσμα να μην καταβληθούν στο Δημόσιο οι αναλογούσες δασμοφορολογικές επιβαρύνσεις.

Ο Προϊστάμενος

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΜΟΥΡΤΙΔΗΣ

(6)

Επιβολή φόρων και πολλαπλών τελών στην ΟΙΚΟΝΟΜΙΔΟΥ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑ - ΚΥΝΘΙΑ του ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ για τελωνειακή παράβαση ΛΑΘΡΕΜΠΟΡΙΑΣ.

Με την αριθμ. 195/2013/2017/24-05-2017 καταλογιστική πράξη του Προϊσταμένου του Β΄ Τελωνείου Πειραιά, σύμφωνα με τα άρθρα 142 παρ. 2 και τα άρθρα 152 παρ 5, 150 παρ. 1 και 3 εδ. β΄, 155 παρ. 1α και 1β, παρ. 2ζ, 2θ και παρ. 2 ιγ του ν. 2960/2001 και του άρθρου 137 Γ7 του ν. 2960/2001, καταλογίζεται στην ΟΙΚΟΝΟΜΙΔΟΥ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑ - ΚΥΝΘΙΑ του ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ, νυν αγνώστου διαμονής, με ΑΦΜ 071821708 και ΑΔΤ ΑΒ 573391, ως διαχειρίστρια της εταιρίας ATHENS WAGEN LEASE RENT Μ.ΕΠΕ (Α.Φ.Μ.: 998510856), το συνολικό πρόστιμο - πολλαπλό τέλος ύψους 13.759,98 € (δεκατρείς χιλιάδες επτακόσια πενήντα εννέα ευρώ και ενενήντα οκτώ λεπτά) καθώς και οι διαφυγούσες δασμοφορολογικές επιβαρύνσεις ύψους 4.586,66 € (τεσσάρων χιλιάδων πεντακοσίων ογδόντα έξι ευρώ και εξήντα έξι λεπτών), οι οποίες αναλύονται ως εξής: Τέλος Ταξινόμησης: 0,00 € και Φ.Π.Α: 4.586,66 € για συμμετοχή της ATHENS WAGEN LEASE RENT Μ.ΕΠΕ ως νόμιμα εκπροσωπείται, ως παραλήπτρια εταιρία του οχήματος, στην τελωνειακή παράβαση της λαθρεμπορίας ενός Ε.Ι.Χ αυτοκινήτου μάρκας JEEP με αριθμό πλαισίου 1J4HR58255C527303, που συνίσταται στον τελωνισμό του ως άνω αυτοκινήτου με χρήση ψευδών στοιχείων και ιδιαίτερων τεχνασμάτων, που είχε ως αποτέλεσμα να μην καταβληθούν στο Δημόσιο οι αναλογούσες δασμοφορολογικές επιβαρύνσεις.

Ο Προϊστάμενος

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΜΟΥΡΤΙΔΗΣ

---

(7)

Επιβολή φόρων και πολλαπλών τελών στην ΟΙΚΟΝΟΜΙΔΟΥ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑ - ΚΥΝΘΙΑ του ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ για τελωνειακή παράβαση ΛΑΘΡΕΜΠΟΡΙΑΣ.

Με την αριθμ. 17/2013/2017/24-05-2017 καταλογιστική πράξη του Προϊσταμένου του Β΄ Τελωνείου Πειραιά, σύμφωνα με τα άρθρα 142 παρ. 2 και τα άρθρα 152 παρ 5, 150 παρ. 1 και 3 εδ. β', 155 παρ. 1α και 1β, παρ. 2ζ, 2θ και παρ. 2 ιγ του ν. 2960/2001 και του άρθρου 137 Γ7 του ν. 2960/2001, καταλογίζεται στην ΟΙΚΟΝΟΜΙΔΟΥ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑ - ΚΥΝΘΙΑ του ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ, νυν αγνώστου διαμονής, με ΑΦΜ 071821708 και ΑΔΤ ΑΒ 573391, ως διαχειρίστρια της εταιρίας ATHENS WAGEN LEASE RENT Μ.ΕΠΕ (Α.Φ.Μ.: 998510856), το συνολικό πρόστιμο - πολλαπλό τέλος ύψους 53.105,40 € (πενήντα τρεις χιλιάδες εκατόν πέντε ευρώ και σαράντα λεπτά) καθώς και οι διαφυγούσες δασμοφορολογικές επιβαρύνσεις ύψους 17.701,80 € (δεκαεπτά χιλιάδων επτακοσίων ενός ευρώ και ογδόντα λεπτών), οι οποίες αναλύονται ως εξής: Τέλος Ταξινόμησης: 13.632,00 € και Φ.Π.Α: 4.069,80 € για συμμετοχή της ATHENS WAGEN LEASE RENT Μ.ΕΠΕ

ως νόμιμα εκπροσωπείται, ως παραλήπτρια εταιρία του οχήματος, στην τελωνειακή παράβαση της λαθρεμπορίας ενός Ε.Ι.Χ αυτοκινήτου μάρκας BMW με αριθμό πλαισίου WBAFA11000LT50574, που συνίσταται στον τελωνισμό του ως άνω αυτοκινήτου με χρήση ψευδών στοιχείων και ιδιαίτερων τεχνασμάτων, που είχε ως αποτέλεσμα να μην καταβληθούν στο Δημόσιο οι αναλογούσες δασμοφορολογικές επιβαρύνσεις.

Ο Προϊστάμενος

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΜΟΥΡΤΙΔΗΣ

Αριθμ. 26945/10070 (8)

Ανώτατο όριο επιτρεπόμενων ημερών κίνησης εκτός έδρας υπαλλήλου της Δ/νσης Κοινωνικής Πολιτικής και Υγείας Δήμου Βύρωνα για το έτος 2018.

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) Του ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/Α΄/2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης».

β) Του π.δ. 135/2010 (ΦΕΚ 228/Α/27-1-2010) «Οργανισμός Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής».

γ) Της υποπαρ. Δ.9 της παρ. Δ του άρθρου 2 του ν. 4336/2015 (ΦΕΚ 94/τ.Α΄/14-08-2015) «Συνταξιοδοτικές διατάξεις, Κύρωση του Σχεδίου Σύμβασης Οικονομικής Ενίσχυσης από τον Ευρωπαϊκό Μηχανισμό Σταθερότητας και ρυθμίσεις για την υλοποίηση της Συμφωνίας Χρηματοδότησης».

δ) Τις διατάξεις των άρθρων 28 και 28Α του ν. 4325/2015 (ΦΕΚ 47/Α/2015) «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης - Καταπολέμηση της Γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση. Αποκατάσταση αδικιών και άλλες διατάξεις» όπως συμπληρώθηκε με τις διατάξεις του άρθρου 24 του ν. 4368/2016 (ΦΕΚ 21/Α/2016) «Μέτρα για την επιτάχυνση του κυβερνητικού έργου και άλλες διατάξεις».

ε) Του άρθρου 56 ν. 4257/2014 (ΦΕΚ 93/Α΄/2014) «Επείγουσες ρυθμίσεις αρμοδιότητας Υπουργείου Εσωτερικών και τις διατάξεις του αρ. 28 παρ. 1 του ν. 4325/2015 (ΦΕΚ 47/Α) «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης – Καταπολέμηση της Γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση. Αποκατάσταση των αδικιών και άλλες διατάξεις»

2. Το υπ’ αριθμ. 7023/28-3-2018 αίτημα του Δήμου Βύρων, αποφασίζουμε:

Ορίζουμε το ανώτατο όριο των επιτρεπόμενων κατ΄ έτος ημερών μετακίνησης εκτός έδρας υπαλλήλων που υπηρετούν στην Δ/νση Κοινωνικής Πολιτικής και Υγείας στο Δήμο Βύρωνα για το έτος 2018 ως εξής:

Α/Α	ΚΛΑΔΟΣ-ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ	ΑΡ. ΥΠΑΛΛΗΛΩΝ	ΑΝΩΤΑΤΟ ΟΡΙΟ ΗΜΕΡΩΝ ΚΑΤ’ΕΤΟΣ
1	ΤΕ ΕΠΙΣΚΕΠΤΩΝ ΥΓΕΙΑΣ	2	20
2	ΤΕ ΦΥΣΙΚΟΘΕΡΑΠΕΥΤΩΝ	3	20
3	ΤΕ ΕΡΓΟΘΕΡΑΠΕΥΤΩΝ	2	10
4	ΥΕ ΟΙΚΟΓΕΝΕΙΑΚΩΝ ΒΟΗΘΩΝ	2	10

Από την απόφαση αυτή θα προκληθεί δαπάνη που θα επιβαρύνει τον ΚΑ 15.6422 «Οδοιπορικά έξοδα και αποζημίωση μετακινούμενων υπαλλήλων» με ποσό 1.000,00€, του προϋπολογισμού του Δήμου Βύρωνα έτους 2018, ενώ τυχόν επιπλέον δαπάνη θα προβλεφθεί κατόπιν αναμορφώσεως πριν την χορήγηση της σχετικής έγκρισης από τον Δήμαρχο Βύρωνα.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 11 Απριλίου 2018

Ο Συντονιστής Αποκεντρωμένης Διοίκησης

ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΚΟΚΚΙΝΑΚΗΣ

---

(9)

Αύξηση ωραρίου εργασίας υπαλλήλου του Δήμου Ξάνθης

Με την υπ΄αριθμ. 7/17-1-2018 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Ξάνθης Ν. Ξάνθης με θέμα: «Αύξηση του ωραρίου εργασίας και αντίστοιχη μετατροπή της σύμβασης ιδιωτικού δικαίου ορισμένου χρόνου» που εκδόθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 58 του ν. 3852/2010, του άρθρου 14 παρ.2 του ν. 2190/1994, του άρθρου 205 του ν. 3584/2007, του άρθρου 1 παρ.9 του ν. 4038/2012 και κατ΄ εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 87 του ν. 4483/2017 (ΦΕΚ 107/Α΄), τροποποιήθηκε, με αύξηση του ωραρίου εργασίας, από μερικής σε πλήρους απασχόλησης, η υπ΄ αριθμ. 46243/26-10-2017 σύμβαση εργασίας ιδιωτικού δικαίου ορισμένου χρόνου του υπαλλήλου του Κέντρου Κοινότητας Δήμου Ξάνθης, ΜΟΥΜΙΝ ΛΟΥΦΤΗ του ΣΕΛΗΜ, ειδικότητας ΥΕ ΔΙΑΜΕΣΟΛΑΒΗΤΩΝ, κατόπιν της από 3-11-2017 σχετικής αιτήσεώς του, καθώς πρόκειται για τον μοναδικό υπάλληλο με την αντίστοιχη ειδικότητα και με μόνο την τετράωρη απασχόλησή του δεν δύναται να καλυφθούν οι ανάγκες των ωφελούμενων του Κέντρου Κοινότητας, ενώ ο φορέας διαθέτει τις απαραίτητες πιστώσεις για την αύξηση της μισθοδοσίας που θα προκύψει, πληρώντας, έτσι, όλες τις απαιτούμενες προϋποθέσεις.

(Αριθμ. βεβαίωσης Διεύθυνσης Οικονομικών Υπηρεσιών Δήμου Ξάνθης: 50979/29-11-2017)

(Αριθμ. αποφ. Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης: 3651/16-4-2018)

Με εντολή Συντονιστή
Αποκεντρωμένης Διοίκησης
Ο Προϊστάμενος Τμήματος

ΛΕΩΝΙΔΑΣ ΤΑΤΣΙΔΗΣ

Αριθμ. 65855 (10)

Έγκριση Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων που αφορούν την οργάνωση κυκλοφορίας και στάθμευσης της πόλης Μεγαλόπολης, Π.Ε. Αρκαδίας.

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ
ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ,
ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ ΚΑΙ ΙΟΝΙΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις περί Διοικητικής Αποκέντρωσης ισχύουσες διατάξεις όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν σήμερα.

2. Τον ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/Α) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης», άρθρα 280 και 283, παραγρ.4, με την ανάλογη εφαρμογή των διατάξεων του π.δ. 267/1998 (ΦΕΚ 195/Α).

3. Το π.δ. 139/27.12.2010 «Οργανισμός Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου - Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου» (ΦΕΚ 232/Α/27.12.2010).

4. Τις διατάξεις του ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για τη Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις».

5. Τον ν. 2696/1999 (ΦΕΚ 57/Α) που αφορά την κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας με το άρθρο 52 και τις τροποποιήσεις των διατάξεων του που περιλαμβάνονται στο ν. 3542/2007 (ΦΕΚ 50/Α).

6. Την υπ' αριθμ. 65590/4736/12.06.2013 Απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης ΠΔΕ και Ι με την οποία ορίστηκε ως Εισηγήτρια Υπηρεσία για την έγκριση αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας.

7. Το υπ' αριθμ. 2305/82229/22.07.2013 έγγραφο διευκρινήσεων - οδηγιών του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης ΠΔΕ και Ι, (ΑΔΑ:ΒΛ9ΑΟΡ1Φ-10Θ), όπως συμπληρώθηκε με το αριθμ.3487/130690/02.10.2014 έγγραφο επίσης του Γ.Γ. της ΑΔ/ΠΔΕ και Ι.

8. Το υπ' αριθμ. 221252/18.09.2017 έγγραφο διευκρινήσεων - οδηγιών του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης ΠΔΕ και Ι. (ΑΔΑ:ΩΤΟΚΟΡ1Φ-034)

9. Το υπ' αριθμ. 15109/13.05.2013 έγγραφο διευκρινήσεων του Υπουργείου Εσωτερικών της Γενικής Διεύθυνσης Τοπικής Αυτοδιοίκησης, Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ.

10. Την με αριθμ. 15870/15.05.2017 (ΦΕΚ 250/ΥΟΔΔ/26.05.2017) υπουργική απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών και το αριθμ. 118604/29.05.2017 έγγραφο της Διεύθυνσης Διοίκησης της ΑΔ/ΠΔΕ και Ι περί ανάληψης υπηρεσίας του Συντονιστή

11. Την με αριθμ. 130479/17 (ΦΕΚ 2113/Β/2017) απόφαση του Συντονιστή της ΑΔ/ΠΔΕ και Ι με θέμα «Μεταβίβαση δικαιώματος υπογραφής....».

12. Το ν. 4313/2014 (ΦΕΚ 261Α/17.12.2014) που αφορά «ρυθμίσεις θεμάτων Μεταφορών, Τηλεπικοινωνιών και Δημοσίων Έργων και άλλες διατάξεις», άρθρο 48 περί θεμάτων οδικής κυκλοφορίας όπως αντικαθιστά συνολικά το άρθρο 52 του ν. 2696/1999.

13. Το υπ' αριθμ. 3042/8.10.2011 έγγραφο διευκρινήσεων της ΔΜΕΟ του Υπουργείου Υ.ΜΕ.ΔΙ, που αφορά κυκλοφοριακές ρυθμίσεις οδών στους Δήμους ή Κοινότητες σύμφωνα με το άρθρο 82 του ν. 3463/2006.

14. Την αριθμ. ΔΟΥ/οικ/220/15.01.2015 Εγκύκλιο της Γενικής Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Υποδομών του Υπουργείου Υπ.Με.Δι., (ΑΔΑ:Ω37Χ1-2ΥΑ).

15. Τις αριθμ. 1115/2012, 49/2012 και 819/2013 Αποφάσεις του Συμβουλίου

16. Τον ν. 4058/2012 (ΦΕΚ 63Α/22.03.2012) «Παροχή υπηρεσιών ασφαλείας από ένοπλους φρουρούς σε εμπορικά πλοία και άλλες διατάξεις» και ειδικότερα το άρθρο 23 παρ. 2 που αφορά «Μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας στους χερσαίους χώρους λιμένων».

17. Τον ν. 4150/2013 (ΦΕΚ 102/Α/29.04.2013) «Ανασυγκρότηση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και άλλες διατάξεις» και ειδικότερα το άρθρο 45 περί «κυκλοφορικών ρυθμίσεων λιμένων».

18. Την εγκεκριμένη τελική μελέτη (Β' Φάση) της οργάνωσης κυκλοφορίας και στάθμευσης της πόλης Μεγαλόπολης από τη Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών του οικείου δήμου.

19. Την αριθμ. 235/2012 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Μεγαλόπολης σύμφωνα με τα πρακτικά της 14ης/2012 Συνεδρίασης του Δ.Σ. που αφορούν την παραλαβή της Α' Φάσης της μελέτης με τίτλο «Μελέτη οργάνωσης, κυκλοφορίας και στάθμευσης πόλης Μεγαλόπολης».

20. Την υπ' αριθμ. 14651/7394/05.09.2012 Απόφαση ελέγχου νομιμότητας του Γενικού Γραμματέα της ΑΔ/ΠΔΕ και Ι της 235/2012 Απόφασης του Δ.Σ. Δήμου Μεγαλόπολης.

21. Την αριθμ. 230/2013 Απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Μεγαλόπολης σύμφωνα με τα πρακτικά της 16ης/2013 Συνεδρίασης του Δ.Σ. που αφορούν την παραλαβή του 2ου σταδίου (τελικού) της εγκεκριμένης μελέτης με τίτλο «Μελέτη οργάνωσης, κυκλοφορίας και στάθμευσης πόλης Μεγαλόπολης».

22. Την υπ' αριθμ. 33134/7880/08.07.2013 απόφαση ελέγχου νομιμότητας του Γενικού Γραμματέα της ΑΔ/ΠΔΕ και Ι της 230/2013 Απόφασης του Δ.Σ. Δήμου Μεγαλόπολης.

23. Το υπ' αριθμ. 2501/1/41-β/01.10.2013 έγγραφο θετικής γνωμοδότησης της Αστυνομικής Διεύθυνσης Αρκαδίας επί της τελικής εγκεκριμένης μελέτης με τίτλο «Μελέτη οργάνωσης, κυκλοφορίας και στάθμευσης πόλης Μεγαλόπολης».

24. Το υπ' αριθμ. 8917/23.09.2013 έγγραφο θετικής γνωμοδότησης της Διεύθυνσης Μεταφορών και Επικοινωνιών της Π.Ε.Αρκαδίας επί της τελικής εγκεκριμένης μελέτης με τίτλο «Μελέτη οργάνωσης, κυκλοφορίας και στάθμευσης πόλης Μεγαλόπολης».

25. Τα υπ' αριθμ. 19276/07.10.2013 και 19525/10.10.2013 διαβιβαστικά έγγραφα του Δήμου Μεγαλόπολης.

26. Την αριθμ. 3414/138397/13.11. απόφαση Έγκρισης Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων που αφορούν την οργάνωση κυκλοφορίας και στάθμευσης της πόλης Μεγαλόπολης, Π.Ε. Αρκαδίας, του Γενικού Γραμματέα ΑΔ/ΠΔΕ&Ι η οποία δε δημοσιεύθηκε σε ΦΕΚ.

27. Το γεγονός ότι από τη παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη εις βάρος του Κρατικού προϋπολογισμού.

28. Τον σχηματισθέντα φάκελο του έργου, αποφασίζουμε:

Την έγκριση αποκλειστικά και μόνο των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που αφορούν την οργάνωση κυκλοφορίας και στάθμευσης επί των προτεινόμενων δημοτικών οδών του Δήμου Μεγαλόπολης Π.Ε.Αρκαδίας που αναφέρονται στη τελική εγκεκριμένη μελέτη (Β' Φάση) με τίτλο «Μελέτη οργάνωσης, κυκλοφορίας και στάθμευσης πόλης Μεγαλόπολης». Ο φάκελος της εγκεκριμένης κυκλοφοριακής μελέτης από τη Δ/νση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Μεγαλόπολης περιλαμβάνει τα τεύχη Τεχνικής Έκθεσης Β-1, την Προμέτρηση-Προϋπολογισμό-Τιμολόγιο, τα ΣΑΥ-ΦΑΥ και τα Σχέδια της Επιλεγείσας λύσης Π-1, Στ-1, Σ. 1-1, Σ.1-2 και Β0-1/Λ-1, αντίγραφα των οποίων έχουν αποσταλεί και κρατούνται στη Δ/νση Τεχνικού Ελέγχου της Αποκεντρωμένης Διοίκησης ΠΔΕ και Ι. Η έγκριση της τελικής μελέτης (Β' Φάση) ελήφθη με την αριθμ. 230/2013 Απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Μεγαλόπολης σύμφωνα με τα πρακτικά της 16ης/2013 Συνεδρίασης του Δ.Σ.

Επισημαίνεται ότι από την παρούσα απόφαση εξαιρούνται οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις επί των εθνικών, των επαρχιακών οδών και των οδών εκείνων που επηρεάζουν τις αναφερόμενες κατηγορίες οδικού δικτύου. Πιο συγκεκριμένα οι οδοί i) 212 Εκτελεσθέντων, ii) Παπαναστασίου και iii) Κολοκοτρώνη που ανήκουν στο 2ον Εθνικό δίκτυο, η οδός iv) Αρχαίου Θεάτρου που αποτελεί 3ον Εθνικό δίκτυο, οι οδοί v) Λ.Ζέρβα και vi) Λεονταρίου που ανήκουν στο 1ον Επαρχιακό δίκτυο καθώς και vii) όσοι οδοί συμβάλουν-επιδρούν κυκλοφοριακά στις ανωτέρω αναφερόμενες οδούς δεν συμπεριλαμβάνονται στη παρούσα απόφαση έγκρισης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

Η εν λόγω έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, αποκλειστικά και μόνο επί δημοτικών οδών του Δήμου Μεγαλόπολης, γίνεται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Να τηρηθούν τα πρακτικά της 230/2013 Απόφασης του Δ.Σ του Δήμου Μεγαλόπολης που αφορούν στην εφαρμογή της τελικής εγκεκριμένης μελέτης με τίτλο «Μελέτη οργάνωσης, κυκλοφορίας και στάθμευσης πόλης Μεγαλόπολης».

2. Να εγκριθούν και οι υπόλοιπες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που προτείνονται στα πρακτικά της 230/2013 Απόφασης του Δ.Σ. Μεγαλόπολης αλλά ανήκουν στις κατ' εξαίρεση περιπτώσεις μη αρμοδιότητας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης ΠΔΕ και Ι, έτσι ώστε η συνολική κυκλοφοριακή ρύθμιση να έχει την προσδοκώμενη αποτελεσματικότητα και λειτουργικότητα.

3. Ο χώρος στον οποίο γίνονται οι κυκλοφορικές ρυθμίσεις να παραμείνει κοινόχρηστος και να χρησιμοποιείται από όλους τους πολίτες με την βοήθεια της απαραίτητης και προβλεπόμενης σήμανσης.

4. Με την εφαρμογή των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων να γίνει μέριμνα έτσι ώστε να μην επηρεαστούν οι υπηρεσίας των μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς.

5. Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις πρέπει να υποστηρίζουν και τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ).

6. Τα μέτρα που λαμβάνονται σύμφωνα με τη παρούσα απόφαση ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης, των σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα, εκτός αν κατά το χρόνο ισχύος των μέτρων αυτών η κυκλοφορία ρυθμίζεται από στελέχη της αρμόδιας Αστυνομικής Αρχής.

7. Η μη τήρηση των όρων και των προϋποθέσεων που έχουν τεθεί από τους αρμοδίους φορείς,καθώς και με την απόφαση αυτή, συνεπάγεται την αυτοδίκαιη ανάκληση της.

8. Με την παρούσα απόφαση δε νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες.

Οι Αρχές προς τις οποίες αποστέλλεται η απόφαση αυτή, παρακαλούνται να παρακολουθήσουν την ακριβή εκτέλεση των όρων που έχουν τεθεί με αυτή, όσον αφορά σε θέματα αρμοδιότητα τους.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πάτρα, 29 Μαρτίου 2018

Με εντολή Συντονιστή
Αποκεντρωμένης Διοίκησης
Ο Γενικός Διευθυντής Χωρ/κης
και Περ/κης Πολ/κής

ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ

Αριθμ. 154099/(30827) (11)

Καθιέρωση υπερωριακής εργασίας κατά τις απογευματινές ώρες με αμοιβή για το προσωπικό της Διεύθυνσης Μεταφορών και Επικοινωνιών Δυτικής Θεσσαλονίκης Μ.Ε. Θεσσαλονίκης έτους 2018.

Ο ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/7-6-2010/τ. Α΄) «Νέα αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης» και ειδικότερα την παρ. 6Α του άρθρου 242.

2. Το π.δ. 133/2010 (ΦΕΚ 226/τ.Α΄/27-12-10) «Οργανισμός της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας».

3. Την αριθμ. 81320+77909/2016 (ΦΕΚ 4302/τ.Β΄/30-12-2016) «Έγκριση τροποποίησης του Οργανισμού Εσωτερικής Λειτουργίας της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας»

4. Την αριθμ. οικ.30110(385)/27-1-2017 (ΦΕΚ 390/τ.Β΄/10-2-2017 απόφαση του Περιφερειάρχη Κεντρικής Μακεδονίας «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων των οργανικών μονάδων της Π.Κ.Μ. στους Αντιπεριφερειάρχες και στον Εκτελεστικό Γραμματέα, καθώς και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής εγγράφων, αποφάσεων και άλλων πράξεων "ΜΕ ΕΝΤΟΛΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗ", στους Προϊσταμένους των Γενικών Δ/νσεων, των Δ/νσεων/Αυτοτελών Δ/νσεων, Υποδιευθύνσεων, Τμημάτων/Αυτοτελών Τμημάτων και Αυτοτελών Γραφείων της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας»

5. Τις διατάξεις της παρ. 6 του άρθρου 7 (περίπτωση δ και ζ) του ν. 3469/06 (ΦΕΚ 131/τ.Α΄/28-6-2006) «Εθνικό Τυπογραφείο, Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και άλλες διατάξεις», καθώς και τις ρυθμίσεις της παρ. 10 του άρθρου 9 του ίδιου νόμου, όπως αντικαταστάθηκε από την παρ. 8Α του άρθρου 67 του νόμου 4316/2014 (ΦΕΚ 270/τ.Α΄/2014).

6. Τις διατάξεις της παρ. 10 του άρθρου 2 του ν. 3861/2010 (ΦΕΚ 112/τ.Α΄/13-7-2013) Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο «Πρόγραμμα Διαύγεια» και άλλες διατάξεις, όπως ισχύει σήμερα.

7. Τις διατάξεις του άρθρου 20 του ν. 4354/2015 (ΦΕΚ 176/τ.Α΄/2015) «Διαχείριση των μη εξυπηρετούμενων δανείων, μισθολογικές ρυθμίσεις και άλλες επείγουσες διατάξεις εφαρμογής της συμφωνίας δημοσιονομικών στόχων και διαρθρωτικών μεταρρυθμίσεων», όπως ισχύει σήμερα.

8. Το π.δ. 208/2002 «Εκπαιδευτές υποψηφίων οδηγών, σχολές οδηγών, κέντρα θεωρητικής εκπαίδευσης υποψηφίων οδηγών και ρυθμίσεις συναφών θεμάτων», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

9. Την αριθμ. 60864/6794/03 (ΦΕΚ 1569/τ.Β΄/03) Εξειδίκευση διαδικασιών και καθορισμού λεπτομερειών αναφορικά με τη λειτουργία και τον έλεγχο των Σχολών Οδηγών και ΚΕ.Θ.Ε.Υ.Ο.

10. Την με αριθ. 30063/4796/17-10-2013 (ΦΕΚ 2463/τ.Β΄/17-10-2013) κοινή υπουργική απόφαση περί «επανακαθορισμού της διαδικασίας και των αναγκαίων λεπτομερειών για την έγκριση Σχολών/Κέντρων επαγγελματικής κατάρτισης οδηγών οχημάτων μεταφοράς εμπορευμάτων και επιβατών ΠΕΙ, την έγκριση διενέργειας προγραμμάτων περιοδικής κατάρτισης, τις υποχρεώσεις και τον έλεγχο αυτών και λοιπές λεπτομέρειες, σύμφωνα με τις διατάξεις του π.δ. 74/2008 (ΦΕΚ 112/τ.Α΄/2008) όπως ισχύει».

11. Την με αριθ. Γ39682/28-4-15 (ΑΔΑ: 7ΕΔ9465ΦΘΕ-ΩΜΦ) εγκύκλιο του Αναπληρωτή Υπουργού Εσωτερικών και Διοικητικής Ανασυγκρότησης περί υποχρεωτικής (από 1/7/15) αποστολής εγγράφων για δημοσίευση στο ΦΕΚ με χρήση τεχνολογιών πληροφορικής και επικοινωνιών και προηγμένης ηλεκτρονικής υπογραφής.

12. Το με αριθμό 2/1015/ΔΕΠ/5-1-16 εγκύκλιο του Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους περί παροχής οδηγιών για εφαρμογή διατάξεων του κεφαλαίου Β του ν. 4354/2015 (ΦΕΚ 176/τ.Α΄/2015) περί μισθολογικών ρυθμίσεων των υπαλλήλων του Δημοσίου, των ΟΤΑ και άλλες διατάξεις.

13. Το με αριθμ. οικ.511421(100994)/1-12-2017 αίτημά μας για υπερωριακή απασχόληση υπαλλήλων της Δνσης Μεταφορών και Επικοινωνιών Δυτικής Θεσσαλονίκης της Μ.Ε. Θεσ/νίκης, με σκοπό τον έλεγχο των Σχολών Οδηγών, κέντρων θεωρητικής εκπαίδευσης υποψηφίων οδηγών και Σχολών ΠΕΙ της Μ.Ε. Θεσσαλονίκης, τη λειτουργία των μικτών κλιμακίων, αλλά και την κάλυψη άλλων υπηρεσιακών αναγκών που δεν μπορούν να καλυφθούν στο κανονικό ωράριο, όπως:

α) την αρχειοθέτηση φακέλων και των διαγραφέντων οριστικά οχημάτων.

β) την εκκαθάριση αρχείου απόσυρσης οχημάτων.

γ) επιθεωρήσεις και περιοδικό έλεγχο σε εγκαταστάσεις πρατηρίων υγρών καυσίμων, σταθμών αυτ/των, πλυντηρίων οχημάτων, συνεργείων αυτ/των, μοτοσικλετών και μοτοποδηλάτων (ν. 2801/2001) και Ι. ΚΤΕΟ (αριθμ. 48680/5032/12-11-2011 υ.α)

14. Το με αριθμ. 114/13-2-2018 έγγραφο Εκτελεστικού Γραμματέα περί "έγκριση χορήγησης υπερωριών για τις υπηρεσίες Μεταφορών και Επικοινωνιών Π.Κ.Μ."

15. Το γεγονός ότι το ύψος της προκαλούμενης δαπάνης 90.000,00 € θα αντιμετωπιστεί από πιστώσεις που έχουν προβλεφθεί στον προϋπολογισμό της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας για την Μ.Ε. Θεσ/νίκης σε βάρος του Φ. 0721, ΚΑΕ 0511 του οικονομικού έτους 2018.

16. Το με αριθ. Οικ.110043(22061)/5-3-2018 αίτημά μας σχετικά με την έγκριση διάθεσης πίστωσης υπερωριακής απασχόλησης του προσωπικού της Δ/νσης Μεταφορών και Επικοινωνιών Δυτικής Θεσσαλονίκης για το έτος 2018»

17. Την αριθ. 515/13-3-2018 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας

18. Την με αριθ. 111164(3419)/16-3-2018 (ΑΔΑ:ΩΙ2Ξ7ΛΛ-ΠΧ9) απόφαση ανάληψης υποχρέωσης συνολικού ποσού 90.000,00 ευρώ για την αμοιβή εργασίας για την απογευματινή υπερωριακή απασχόληση 68 υπαλλήλων της Δ/νσης Μεταφορών και Επικοινωνιών Δυτικής Θεσ/νίκης για το έτος 2018.

19. Την ανάγκη κάλυψης αντιμετώπισης των έκτακτων υπηρεσιακών αναγκών και κυρίως τον έλεγχο των σχολών οδηγών, τον έλεγχο των κέντρων θεωρητικής εκπαίδευσης υποψηφίων οδηγών, τον έλεγχο σχολών ΠΕΙ, αλλά και άλλες Υπηρεσιακές ανάγκες που κατά καιρούς προκύπτουν και δεν μπορούν να καλυφθούν στο κανονικό ωράριο εργασίας των υπαλλήλων, αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε την υπερωριακή απασχόληση με αμοιβή, κατά τις απογευματινές ώρες για εξήντα οκτώ (68) υπαλλήλους της Διεύθυνσης Μεταφορών και Επικοινωνιών Δυτικής Θεσσαλονίκης για χρονικό διάστημα από τη δημοσίευση της παρούσας έως 31.12.2018, συνολικής δαπάνης 90.000,00 € για τον έλεγχο των Σχολών Οδηγών, κέντρων θεωρητικής εκπαίδευσης υποψηφίων οδηγών και Σχολών ΠΕΙ της Μ.Ε. Θεσσαλονίκης, τη λειτουργία των μικτών κλιμακίων, αλλά και την κάλυψη άλλων υπηρεσιακών αναγκών που δεν μπορούν να καλυφθούν στο κανονικό ωράριο, όπως:

α) την αρχειοθέτηση φακέλων και των διαγραφέντων οριστικά οχημάτων.

β) την εκκαθάριση αρχείου απόσυρσης οχημάτων.

γ) επιθεωρήσεις και περιοδικό έλεγχο σε εγκαταστά-

σεις πρατηρίων υγρών καυσίμων, σταθμών αυτ/των, πλυντηρίων οχημάτων, συνεργείων αυτ/των, μοτοσικλετών και μοτοποδηλάτων (Ν. 2801/2001) και Ι. ΚΤΕΟ (αριθμ. 48680/5032/12-11-2011 υ.α)

Επίσης, ορίζουμε ότι:

α. Ο αριθμός του προσωπικού της Διεύθυνσης Μεταφορών και Επικοινωνιών της Δυτικής Θεσσαλονίκης που θα απασχοληθεί υπερωριακά είναι εξήντα οκτώ (68) υπάλληλοι. β. Οι ώρες υπερωριακής απασχόλησης, είναι κατ’ ανώτατο όριο είκοσι (20) απογευματινές ώρες ανά μήνα. Για την υπερωριακή απασχόληση των υπαλλήλων που θα κάνουν εκτός των γραφείων της Υπηρεσίας ελέγχους, θα τηρείται ξεχωριστό δελτίο παρουσίας, στο οποίο θα αναγράφεται η ώρα έναρξης και η ώρα αποχώρησης.

Ο προϊστάμενος της Διεύθυνσης θα βεβαιώνει την υπερωριακή απασχόληση των υπαλλήλων, καθώς και το υπερωριακό παραχθέν έργο.

Η δαπάνη που προκαλείται ανέρχεται στο ποσό των 90.000,00 € σε βάρος του Φορέα 0721 ΚΑΕ 0511 του προϋπολογισμού οικονομικού έτους 2018 της Μ.Ε. Θεσ/νίκης.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Θεσσαλονίκη, 17 Απριλίου 2018

Με εντολή Περιφερειάρχη
Ο Αναπληρωτής Γενικός Διευθυντής
Μεταφορών και Επικοινωνιών

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΚΑΪΛΗΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Καποδιστρίου 34, Τ.Κ. 104 32, Αθήνα
Τηλ. Κέντρο 210 5279000
Κείμενα προς δημοσίευση: webmaster.et@et.gr

02014482604180008